

## 1 Wildbrücken über Schleswig-Holsteins und Deutschlands Fernstraßen

2 Die Junge Union Schleswig-Holstein fordert:

- 3 • Über alle Fernstraßen in Deutschland und Schleswig-Holstein Wildtierbrücken dort zu
- 4 errichten, wo noch keine bestehen.
- 5 • Durch stetige Evaluationen bestehender Wildtierbrücken und der dazugehörigen Straßen
- 6 zu ermitteln, ob der Bau weiterer Wildtierbrücken notwendig ist.

### 7 **Begründung:**

8 Untersuchungen haben ergeben, dass durch den Kreis Stormarn zwei Wanderachsen für

9 freilebende Tiere in Richtung Norden führen.

10 Für viele Tiere ist die Autobahnen A1 bisher ein unüberwindliches Hindernis.

11 Während über die A 24 bei Gudow im Kreis Herzogtum Lauenburg inzwischen eine Wildbrücke

12 gebaut wurde, fehlt diese Querung für die A 1 noch immer.

13 Der entscheidende Grund, warum es bisher noch keine Wildbrücke über die A 1 zwischen Hamburg

14 und Lübeck gibt, ist, dass diese Autobahn bereits in den 30'er Jahren des letzten Jahrhunderts

15 gebaut wurde. Eine Verpflichtung zum Bau von Wildbrücken gab es damals noch nicht. Das Land

16 hat es versäumt Abhilfe zu schaffen und das hat Folgen.

17 1. Folge: Auf der Autobahn A 1 zwischen Hamburg und Lübeck kommt es immer wieder zu

18 schweren Wildunfällen auch mit Todesopfern. Im Jahr 2007 zum Beispiel zählte die Polizei allein

19 auf dem Streckenabschnitt zwischen Ahrensburg und Bargteheide 21 Wildunfälle.

20 2. Folge: Die Populationen dieser Wildtiere verarmen genetisch, da die Tiere derzeit in einem

21 Gebiet gefangen sind und sich nicht mehr austauschen können. Auch dies ist ein wichtiges

22 Argument für den Bau einer Grünbrücke über die A 1.

23 Eine Querung der A 1 bei der Raststätte Buddikate, wäre die optimale Lösung, da hier eine der

24 beiden Hauptwanderrouen für Großsäuger wie Rot-, Dam- und Schwarzwild verläuft.

25 Als alternative Projekte wären auch noch folgende kostengünstigere Lösungen denkbar:

26 Um- und Ausbau von Rad- und Wanderquerungen über die A 1 im Bereich Großhansdorf und

27 nördlich der B 404 in Richtung Bad Oldesloe und Reinfeld.

28 Auch ein Umbau der Unterführung der A 1 bei Reinfeld wäre denkbar. Dort fließt die Trave unter

29 der Autobahn. Hier könnte man links und rechts der Trave Möglichkeiten schaffen, dass Wildtiere

30 am Wasser entlangwandern. Auch die Fischotterpopulation würde von diesem Wildtunnel

31 profitieren.